

647510**23MA03HisE301A**

Seat No : _____

**M.A. (HISTORY) Semester - 3 (CBCS) Examination
OCT/NOV-2025 (AS PER SYLLABUS YEAR JUNE-2024)
Economic History of India (Ele-3 (New-23))**

Time: 2:30 Hours**Marks:70****Instructions:**

1. All questions are compulsory.
2. Figures to the right indicate marks.

- પ્રશ્ન-૧ મુખ્ય જમીન મહેસૂલ પ્રણાલીઓમાં રાયતવાળી અને મહાલાવારી પ્રથાની આર્થિક અસરો તપાસી એના ફાયદા અને ગેરફાયદા વર્ણવો . (૧૪)
- અથવા
- પ્રશ્ન-૧ ભારતીય હસ્તકલા પ્રત્યેની બ્રિટીશનીતિ જણાવી તેની અસરો આલેખો.
- પ્રશ્ન-૨ કૃષિ ઉપર રોયલ કમીશન(1926) ની ભલામણો અને તેની અસરો આલેખો. (૧૪)
- અથવા
- પ્રશ્ન-૨ ખેતીના વ્યાપારીકરણના કારણો અને તેની અસરો આલેખો.
- પ્રશ્ન-૩ ભારતમાં 1900નો દુષ્કાળનો પ્રભાવ અને અસરો જણાવો. (૧૪)
- અથવા
- પ્રશ્ન-૩ સરકારની દુષ્કાળ અંગેની નીતિ અને દુષ્કાળ પંચ વિષે જણાવો.
- પ્રશ્ન-૪ વસ્તી વૃદ્ધિના કારણો અને તેની અસરો જણાવો. (૧૪)
- અથવા
- પ્રશ્ન-૪ પરીવહનના માધ્યમ તરીકે રેલ્વેનો વિકાસ અને આર્થિક અસરો જણાવો.
- પ્રશ્ન-૫ ટૂકનોંધ લખો.(ગમે તે બે) (૧૪)
- 1) જળ પરિવહન
 - 2) ભારતમાં 1943નો બંગાળનો દુષ્કાળ
 - 3) વિવિધ સહકારી મંડળીઓ .
 - 4) ઓગણીસમી સદીના મધ્યમાં ભારતીય અર્થતંત્રના મુખ્ય લક્ષણો

ENGLISH VERSION

- Que.1 The economic effects of the raiyatwali and mahalawari systems in the main land revenue systems and describe their advantages and disadvantage. (14)
- OR
- Que.1 Explain the British policy towards Indian handicrafts and draw its effects.
- Que.2 Recommendations of the Royal Commission on Agriculture (1926) and its implications. (14)
- OR
- Que.2 Explain the causes and effects of commercialization of agriculture.
- Que.3 Explain the impact and consequences of the famine of 1900 in India. (14)
- OR
- Que.3 Explain the government's policy and Drought Commission on famine.
- Que.4 State the causes and effects of population growth. (14)
- OR
- Que.4 Explain the development and economic impact of railways as a means of transport.
- Que.5 Write a short note. (Any two) (14)
- 1) Water transport
 - 2) The Bengal famine of 1943 in India
 - 3) Various cooperative societies
 - 4) Main features of the Indian economy in the mid-nineteenth century
